



Karta techniczna

- Redukcja kosztów utrzymania
- Ulepszona sprawność

Shell Spirax S6 ATF A295

Syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów do wydłużonych przebiegów

Shell Spirax S6 ATF A295 to syntetyczny olej do wysokoobciążonych, automatycznych skrzyń biegów, który został specjalnie zaprojektowany i zatwierdzony do stosowania w skrzyniach biegów wymagających olejów Allison TES-295. Spirax S6 ATF A295 jest zatwierdzony do wydłużonych interwałów wymiany i pozostaje stabilny nawet w trudnych warunkach pracy.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Ulepszone zabezpieczenie – długi czas użytkowania**

Kontrola lepkości: Spirax S6 ATF A295 wykorzystuje najnowszą technologię syntetycznych olejów bazowych i mechanicznie stabilną technologię polepszania wskaźnika lepkości, aby zapewnić stabilną lepkość oleju przez cały okres użytkowania, co zapewnia właściwe smarowanie i film smarny o grubości wymaganej do zapewnienia ochrony przekładni, łożysk i innych elementów mechanicznych.

- **Długie okresy między wymianami - niższe koszty obsługi**

Dzięki wyjątkowej odporności na utlenianie, Spirax S6 ATF A295 chroni przed powstawaniem osadów zapewniając wyższą trwałość oleju i wydajną pracę w ciężkich warunkach.

Wydłużona trwałość oleju została potwierdzona podczas testów w układach przekładniowych.

- **Ulepszona sprawność**

Niezwykle wysoka stabilność tarcia, doskonała kontrola wiskometryczna i trwałość pomagają zapewnić stałą zmianę przełożeń i charakterystykę przenoszenia mocy. Pomaga to zapewnić płynną zmianę przełożeń i pomaga utrzymać oszczędne działanie przekładni.

Doskonałe właściwości w niskich temperaturach zapewniają wydajną pracę przekładni, nawet w zimnych klimatach.

Doskonałe właściwości antypienne i filtracyjne zapewniają wydajne i skuteczne smarowanie oraz działanie hydraulicznego układu sterowania w przekładni.

Główne zastosowania



- **Średnio- i wysokoobciążone przekładnie automatyczne Allison**

Spirax S6 ATF A295 został opracowany w celu spełnienia wymogów dla olejów o wydłużonym okresie wymiany dla średnio i mocno obciążonych automatycznych skrzyń Allison. Jest szczególnie odpowiedni do przekładni wymagających produktów spełniających wymogi TES-295.

Spirax S6 ATF A295 jest zalecany do stosowania w układach przekładniowych mających zastosowanie w:

- flotach miejskich
- pojazdach dostawczych, autobusach szkolnych
- autobusach i autokarach
- pojazdach ratowniczych
- pojazdach użytkowych i ciężarówkach
- pojazdach kempingowych
- wysokoobciążonych pojazdach typu pick-up
- Spirax S6 ATF A295 może być również stosowany w niektórych wysokoobciążonych przekładniach ZF i Voith, a także w tych, w których wcześniej stosowano płyny Dexron® III i Mercon®. Jest szczególnie odpowiedni do stosowania do mieszanych flot pojazdów.

Specyfikacje i dopuszczenia

Zatwierdzone:

- Allison TES-295 AN-121008
- Allison TES-468 AN-121008

Odpowiedni do stosowania jeśli wymagane są oleje spełniające:

- oleje Dexron-III
- Voith DIWA w układach przekładniowych
- ZF TE-ML 14A, 14B, 14C
- MAN 339 Z3
- DTFR 13C180
- Caterpillar AT-1

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Spirax S6 ATF A295
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	36
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	7.3
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	181
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D287	0.840
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ASTM D92	213
Temperatura płynięcia		°C	ISO 3016	-51

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S6 ATF A295 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.