



Karta techniczna

- Wydłużona ochrona i okresy między wymianami
- Specjalne zastosowania

Shell Omala S4 GXV 68

Zaawansowany syntetyczny przemysłowy olej przekładniowy

Shell Omala S4 GXV 68 to zaawansowany, wysokowydajny, syntetyczny, przemysłowy olej przekładniowy o doskonałych parametrach eksploatacyjnych w ciężkich warunkach, zapewniający obniżenie tarcia, wydłużenie interwałów wymiany, wysoka odporność na mikropitting. Zapewnia optymalną ochronę przekładni i znakomitą kompatybilność z uszczelnieniami.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Długotrwała eksploatacja - niższe koszty utrzymania**

Shell Omala S4 GXV 68 zawiera zaawansowany pakiet dodatków oraz specjalnie dobraną bazę syntetyczną, co zapewnia znakomitą ochronę podzespołów przed awariami, nawet w przypadku długich interwałów pracy i/lub wysokich temperatur pracy.

Shell Omala S4 GXV 68 może pracować przy temperaturach w układzie sięgających do 120°C.

Stosowanie oleju Shell Omala S4 GXV 68 umożliwia znaczne wydłużenie okresów między przeglądami, w porównaniu do konwencjonalnych przemysłowych olejów przekładniowych.

- **Doskonała ochrona przeciwzużyciowa i antykorozyjna**

Shell Omala S4 GXV 68 doskonale przenosi obciążenia i chroni przed występowaniem zjawiska „micro-pitting'u” umożliwiając wydłużenie czasu użytkowania urządzenia, nawet w warunkach udarowych. Te właściwości umożliwiają dłuższe użytkowanie łożysk i przekładni, w porównaniu z zastosowaniami mineralnych środków smarnych.

Shell Omala S4 GXV 68 doskonale chroni przed korozją, nawet w obecności wody i zanieczyszczeń stałych.

- **Efektywna praca systemów**

Shell Omala S4 GXV 68 umożliwia utrzymanie lub zwiększenie efektywności pracy układów przekładniowych dzięki doskonałym właściwościom niskotemperaturowym i niższemu tarcu w porównaniu do produktów mineralnych. Dzięki temu zapewnia lepsze smarowanie układów w przypadku rozruchu w niskich temperaturach.

Główne zastosowania



- **Motoreduktory i inne trudnodostępne układy**

Shell Omala S4 GXV 68 jest szczególnie polecany do stosowania w układach, w których wymagane są bardzo długie okresy użytkowania, konserwacja jest rzadka lub urządzenia są trudnodostępne.

- **Doskonała kompatybilność z uszczelnieniami, farbami i uszczelniającymi**

Zalecany do przemysłowych układów redukcyjnych z różnymi uszczelnieniami, w tym z kauczuku nitylowego lub z fluoroelastomerów.

- **Zamknięte systemy przekładni przemysłowych**

Zalecany do przemysłowych przekładni redukcyjnych pracujących w ciężkich warunkach, takich jak wysokie obciążenia, niskie bądź wysokie temperatury oraz duże wahania temperatur.

- **Inne zastosowania**

Shell Omala S4 GXV 68 może być stosowany do smarowania łożysk i innych części układu przekładniowego w systemach smarowania obiegowego lub rozbryzgowego.

Do wysoko obciążonych przekładni ślimakowych zalecane są oleje Shell Omala z serii „W”. Dla hypoidalnych przekładni samochodowych należy stosować oleje Shell Spirax.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ISO 12925-1 Typ CKD
- ANSI/AGMA 9005-F16
- Flender – zatwierdzony zgodnie z Flender T 7300 – oleje Omala S4 GXV ISO 150 – 680 są zatwierdzone przez Flender do stosowania w przekładniach i silnikach z reduktorem Flender.
- DIN 51517-3 (CLP)

- China National Standard GB 5903-2011 CKD
- AIST (US Steel) Req. No. 224

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Omala S4 GXV 68
Lepkość kinematyczna @40°C mm ² /s	ASTM D445	68
Lepkość kinematyczna @100°C mm ² /s	ASTM D445	11
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	157
Temperatura zapłonu (COC) °C min	ASTM D92	240
Temperatura płynięcia °C	ASTM D97	-51
Gęstość @15°C kg/m ³	ASTM D4052	860
Test czterokulowy (obciążenie zespawania) kg min	ASTM D2783	250
FZG (przenoszenie obciążenia) A/8.3/90 stopień obciążenia niszczącego	ISO 14635-1	>12
FZG (przenoszenie obciążenia) A/8.3/90 zmodyfikowany stopień obciążenia niszczącego	ISO 14635-1 zmodyfikowany	>14

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Omala S4 GXV 68 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Procedura wymiany

Omala S4 GXV 68 jest olejem na bazie syntetycznych węglowodorów i jest kompatybilny z przemysłowymi, mineralnymi olejami przekładniowymi - nie jest wymagana specjalna procedura wymiany. Jednakże aby korzystać ze wszystkich zalet syntetycznego oleju Shell Omala S4 GXV nie powinna być ona mieszana z innymi olejami.

Należy upewnić się, że układ olejowy jest czysty i wolny od zanieczyszczeń.

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.